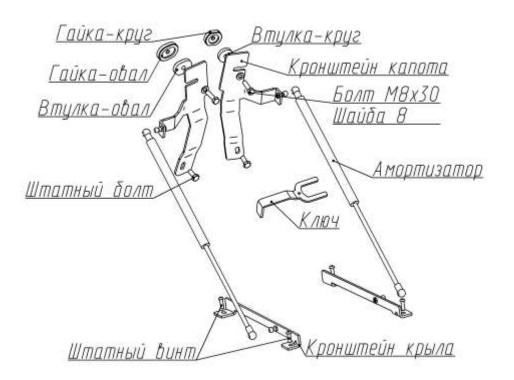
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 0870162 ш	іт. Втулка-круг	1 шт
Кронштейн крыла 2 ш	іт. Втулка-овал	1 шт
Кронштейн капота 2 ш	iт. Болт M8x30	2 шт
Ключ1 ш	ıт. Шайба 8	2 шт
Гайка-круг1 ш	т. Руководство по ус	тановке 1 шт
Гайка-овал 1 ш	T.	

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

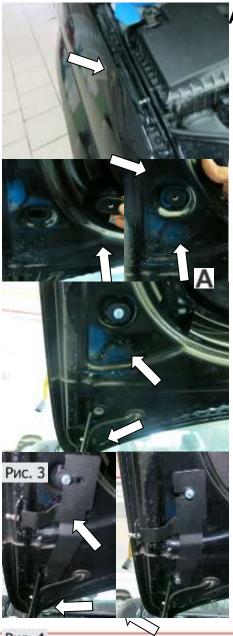
Volkswagen Amarok V-2,0

I / I рестайлинг (2010-04.2017)

Артикул: UVWAMA011



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



АНОВКАй-битой TORX 27 выкрутить два винта крепления крыла. Установить кронштейн крыла. Затянуть штатные винты с усилием, предписанным заводомизготовителем автомобиля, (Рис.1).

- 2. Временно демонтировать обшивку капота. Завести гайку-овал через технологическое отверстие в усилителе капота и расположить ее над отверстием (A), (Рис.2).
- 3. Вкрутить на несколько оборотов в гайкуовал болт M8x30 с шайбой 8 через втулкуовал. Торцевой головкой №13 выкрутить верхний болт крепления капота, (Рис.3).

4. Установить кронштейн капота, как показано на Рис.4. Нижняя часть кронштейна фиксируется к петле капота штатным болтом. Сдвинуть кронштейн вниз и влево (в сторону торца капота). Затянуть болт М8х30 торцевой головкой №13 с усилием 15 Нм и штатный болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм.





Рис. 6

- 5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля. Для крепления кронштейна капота с левого борта автомобиля используется втулкакруг и гайка-круг. Фиксация гайки-круг от проворота при затяжке резьбового соединения осуществляется ключом, входящим в комплект, (Рис.5).
- 6. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).
- 7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу, (Рис.6).
- 8. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с агрегатами и элементами кузова автомобиля.
- 9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!